

專業圖解告訴您

坂本 觀光、遊覽、修心養性之勝地



日本景色最美、路線最長的

坂本纜車



營業指南

◆ 區間 纜車坂本站 ↔ 纜車延曆寺站 (2.0公里)

◆ 所需時間 11分鐘

◆ 運行時刻表

◆ 定員 140人

期間	首班	運行時刻	末班
3月~11月	8:00	每小時 00分出發 30分出發 (乘客多時增加班次)	17:30
12月~2月	8:30		17:00

◆ 團體優惠

人數	普通團體	學校團體		
		初中生	高中生	其他學校
5人以上	修學旅行學生優惠	25%折扣	15%折扣	—
8人以上	10%折扣	25%折扣	15%折扣	10%折扣
25人以上	15%折扣	30%折扣	20%折扣	20%折扣
100人以上	20%折扣	40%折扣	30%折扣	30%折扣
300人以上	30%折扣	50%折扣	40%折扣	40%折扣

團體免費 25人到99人時1人免費，100人以上時每增加50人加免1人。

◆ 普通票價

成人/單程 870日圓、往返 1660日圓
兒童/單程 440日圓、往返 830日圓

◆ 交通

• 距離西大津繞行公路「滋賀里坡路」約2公里
• 從JR湖西線「比叡山坂本站」(新快速電車停靠)、
京阪電車石山坂本線「坂本比叡山口站」有接駁巴士

接駁巴士

從JR湖西線「比叡山坂本站」約7分鐘車程(步行約25分鐘)
從京阪電車石山坂本線「坂本比叡山口站」約3分鐘車程(步行約15分鐘)
停運日 4月13日和14日因舉行山王祭(庙会)而停運
時間 9點左右~17點左右, 每1小時2班

其他巴士

江若巴士 搭乘往「西教寺」方向的巴士在「日吉大社前」站
下車, 步行約7分鐘到纜車坂本站
<詢問處> 江若交通 電話: 077-572-0374

比叡山鐵道株式會社 郵遞區號520-0116
大津市坂本本町4244
電話: 077-578-0531 傳真: 077-578-0533
www.sakamoto-cable.jp

截至2023年12月

KEIHAN

www.sakamoto-cable.jp



坂本

透過車窗飽覽美景，日本最長的纜車路線

始於昭和2年(1927年)的日本最長纜車。
以11分鐘連接纜車坂本站和
纜車延曆寺站。

悠閒、
充實



門前町坂本的石牆

日吉大社

是日本全國日吉神社、日枝神社的總本宮。具有獨特造型的「山王鳥居」又名「惣合神門」，面向東西方，是參拜全國眾神的場所。鳥居(牌坊)的朱、紅葉的紅與清澈的大宮川、秋日的萬里晴空相映成趣。



舊竹林院

舊竹林院背依八王子山，規模宏大的廟院內，大津市指定文化財產的「天河席」茶室和涼亭透過四季變換營造出一派閑靜祥和 景象。



西教寺

西教寺由聖德太子創立，後經真盛上人加以重建，作為天台真盛宗的總本山廣為人知。在這裡可以參觀到重要文化財產的全標木造正殿、伏見城移築而來的客廳，還有狩野派的隔扇畫、明智光秀一族的墓碑及二十五尊石塑菩薩像等等。



穿過奇幻的森林隧道，
比叡山的風貌就映入眼簾。



纜車坂本站



大正14年(1925年)修建的「纜車坂本站」為西洋風格木造二層車站建築。據傳當時以其現代化的西洋建築風格廣受歡迎。是國家登記在冊的有形文化財產。



纜車延曆寺站的駕駛室內正在操作捲揚機。



蓬萊丘站



「蓬萊丘(Horaioka)站」安置著許多在修建纜車線路時出土的石佛像。據說當地人以此來紀念在織田信長火燒比叡山時死去的人們。



廣大的琵琶湖與陡坡遙相呼應，只有乘坐纜車才能將這壯麗的景色盡收眼底。

裳立山站



在「裳立山(Motateyama)站」下車，立刻可以領略到絕好的自然風光。據傳平安時代的歌人、土佐日記的作者紀貫之，由於喜愛從這裡到琵琶湖一帶的風景，去世後被葬於此地。此外，這裡還有德國Petzold夫婦的祭奠塔。

這裡的線路分成二條，稱為「岔線」，是為了讓二輛纜車可以交叉通過。非常值得一看。

纜車延曆寺站



大正14年(1925年)修建的「纜車延曆寺站」為西洋風格鋼筋水泥二層車站建築。是國家登記在冊的有形文化財產。還被列入「近畿車站百選」。



比叡山



延曆寺根本中堂(東塔)

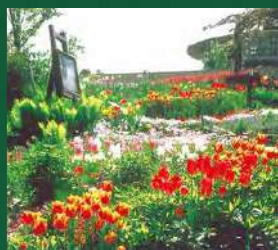
列入世界文化遺產的「延曆寺」是傳教大師最澄創建的天台宗總本山。由比叡山中的三塔(東塔、西塔、橫川)三個區域組成，統稱比叡山延曆寺。



釋迦堂(西塔)



橫川中堂(橫川)



比叡花園美術館

以法國印象派繪畫為主題的庭園，可以同時觀賞印象派繪畫及以其為主題的景觀。



羅特爾德比叡飯店

嫺靜地佇立於比叡山山麓的飯店。

體驗大正浪漫、發現樂趣所在

大正時代(1920年代)修建的車站建築，平成5年(1993年)翻新的車體採用的是大窗的歐式設計。到處都洋溢著大正浪漫的氣息，使人心情平靜。車站的月台沿著車體呈階梯狀。許多的橋、彎道、長隧道等都值得一看。座位設置的方向與行進方向相反。上行時，感覺好像從後面被拉上去，可以將腳下的景色盡收眼底。現在就趕快出發吧！

了解纜車的構造

纜車的工作原理是為了使車廂沿著陡坡軌道上行，在車廂上連接鋼纜，以「捲揚牽引」形式使車廂行駛。捲揚機位於山上站，馬達旋轉後通過動力傳遞使鋼纜捲起。滑輪上的鋼纜是以8字形纏繞三圈半，這是為了防止鋼纜滑動。

全長2025公尺
所需時間11分鐘



綠號(1號車)



福號(2號車)